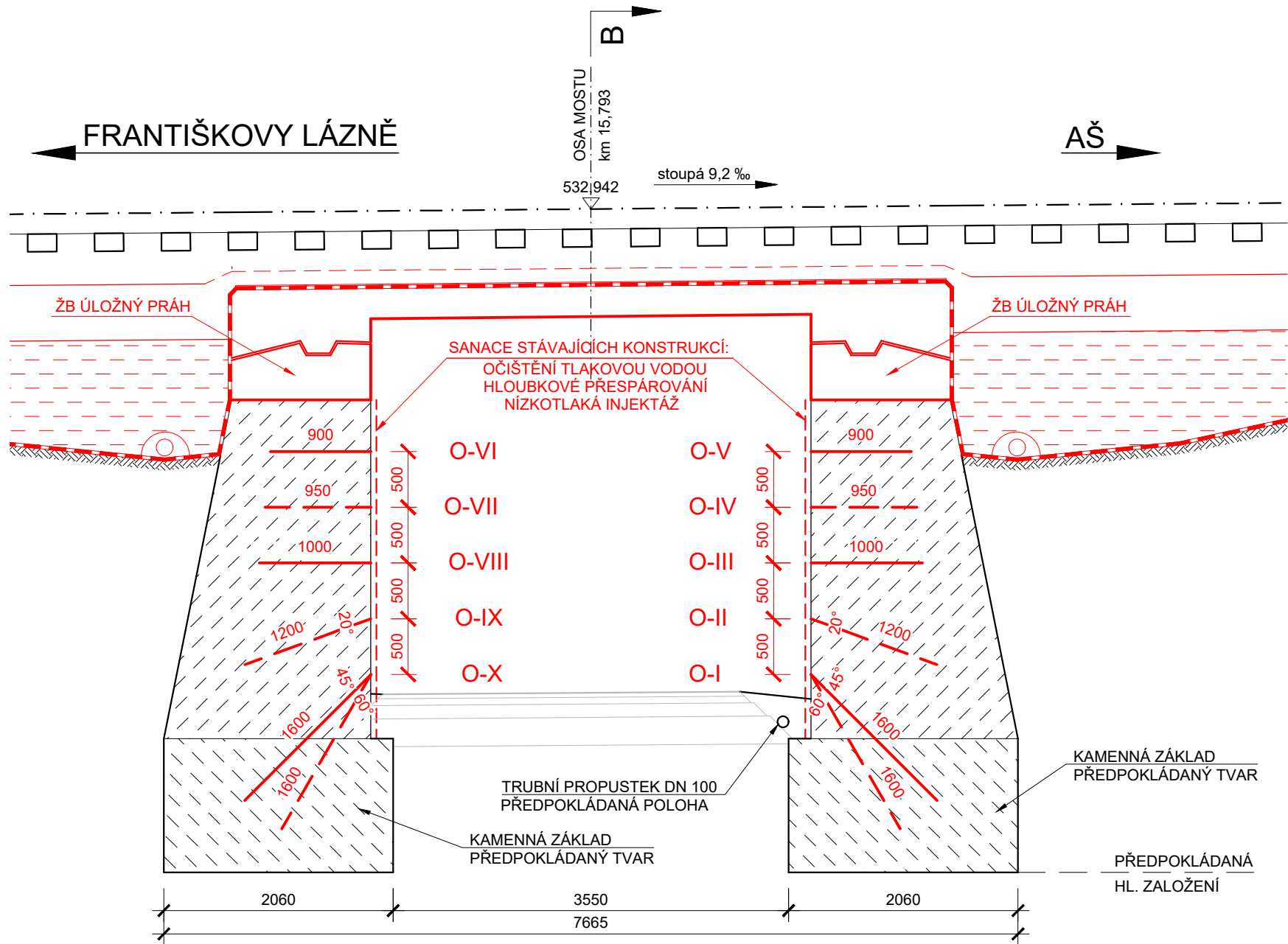
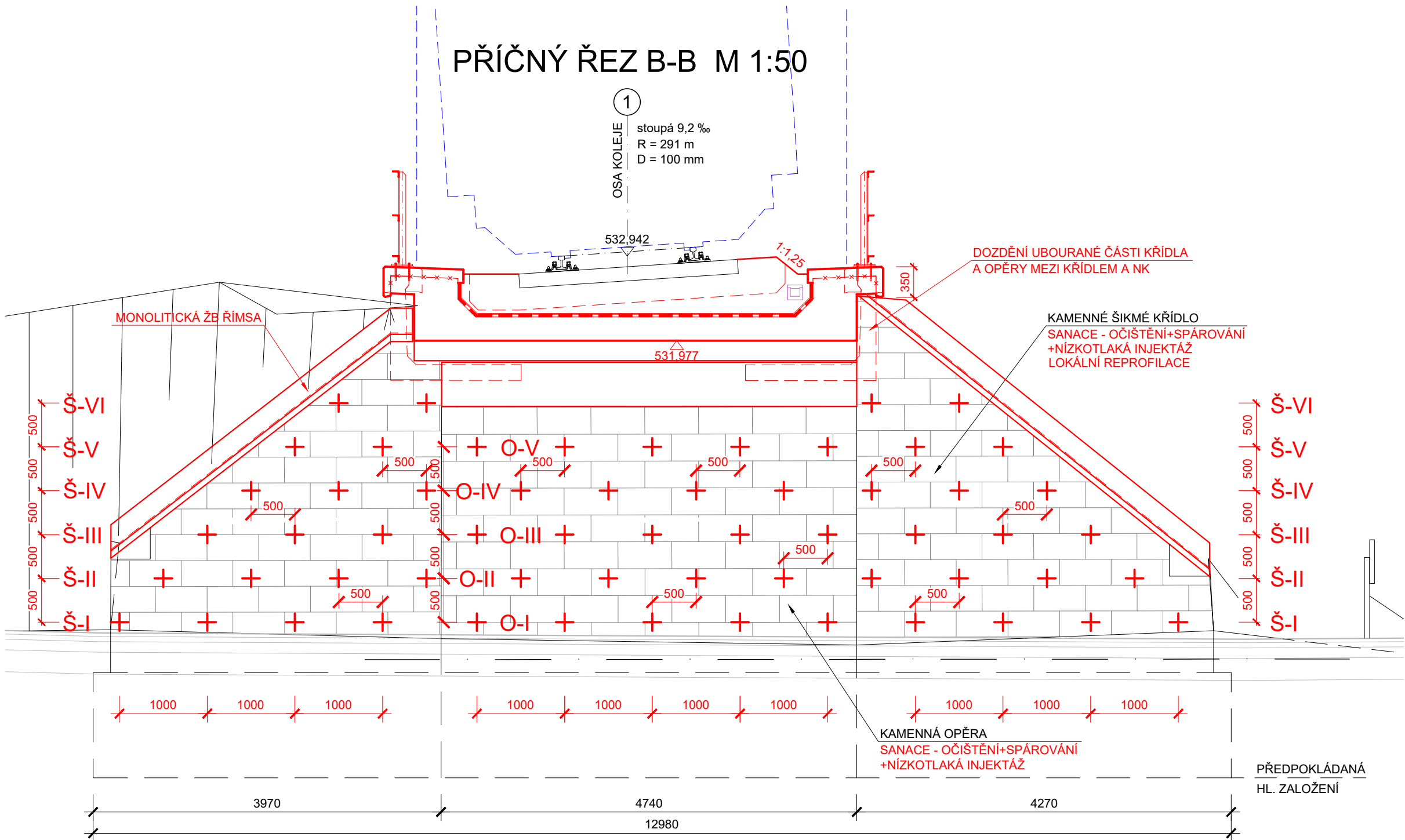


PODÉLNÝ ŘEZ A-A M 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ B-B M 1:50



POZNÁMKY

- VÝKRES JE NUTNÉ ČÍST S PŘÍLOHOU 2, 3
- PODROBNOSTI K SANACI JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ KONSTRUKCE VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA
- STÁVAJÍCÍ STAV MOSTU JE ZAKRESLEN NA ZÁKLADĚ GEODETICKÉHO ZAMŘENÍ A ZNALOSTÍ PROJEKTANTA (VČETNĚ NORMÁLNÍCH PLÁNŮ ČD), K DISPOZICI BYLA ČÁSTEČNÁ ARCHIVNÍ DOKUMENTACE OBJEKTU, SKRYTÉ TVARY SE MOHOU LIŠIT OD ZAKRESLENÉHO; PŘI NALEZENÍ STAVU ODLIŠNÉHO OD PŘEDPOKLADŮ PROJEKTU JE NUTNÉ DALŠÍ POSTUP KONZULTOVAT S TDS
- PŘED ZAPOČETÍM INJEKTAŽNÍCH PRACÍ BUDE OVĚŘENA TLOUŠŤKA ZDIVA PRŮZKUMNÝMI VRTY - V MÍSTECH, KTERÁ NEBUDOU ODHALENA PŘI VÝKOPOVÝCH PRACÍCH V RUBU I V LÍCI
- PŘED ZAHÁJENÍM SANACE BUDE VYPRACOVÁNA VÝROBNÍ DOKUMENTACE VČETNĚ TPP A MJ. URČEN MAX. INJEKČNÍ TLAK
- INJEKTÁŽ BUDE PROVEDENA JAKO VÝPLŇOVÁ CEMENTOVOU SMĚSÍ, NÍZKOTLAKÁ
- PŘEDPOKLÁDANÁ MEZEROVITOST ZDIVA ZÁKLADŮ JE 15 %, U OPĚR 10 %, U KŘÍDEL 20 %
- PŘED A PO INJEKTÁŽI BUDE PROVEDENA VODNÍ TLAKOVÁ ZKOUŠKA, KONEČNÁ MEZEROVITOST BUDE MAX. 5 %
- VRTY BUDOU PROVÁDĚNY VÝLUČNĚ DO SPÁR
- ZÁKLADNÍ ROZTEČ VRTŮ BUDE 1,0 m, VŽDY DVĚ SOUSEDNÍ ŘADY VYSTRÍDANĚ
- VE ZDIVU BUDOU VYČIŠTĚNY TRHLINY A SPÁRY A NÁSLEDNĚ SE PROVEDE SPÁROVÁNÍ AKTIVOVANOU MALTOU (PŘED INJEKTÁŽÍ)
- SPÁROVÁNÍ BUDE HLOUBKOVÉ MIN. 50-80 mm
- NÍZKOTLAKÉ INJEKTOVÁNÍ PŘEDP. DO 0,6 MPa, DVOUSTUPŇOVÉ - V 1. STUPNI VÝPLŇOVÉ INJEKTÁŽE SE SNÍŽÍ MEZEROVITOST NA VÍCE NEŽ POLOVINU VÝCHOZÍ, NA PŘEDEPSANOU MEZEROVITOST SE DOPLŇUJE 2. STUPNĚM
- SOUČÁSTÍ SANACE BUDE DOPLNĚNÍ VYPADLÝCH NEBO PONIČENÝCH KVÁDRŮ, PŘEDPOKLAD 5 % PLOCHY, PŘESNÁ MÍSTA URČÍ TDS
- NOVÉ KAMENNÉ PRVKY BUDOU ZE STEJNÉ HORNINY JAKO STÁVAJÍCÍ

VÝKAZ VRTŮ:

| Ozn. vrtu | délka vrtu [m] | počet vrtů | celková délka vrtů [m] |
|----------------|----------------|------------|------------------------|
| O-I | 1,60 | 5 | 8 |
| O-II | 1,20 | 4 | 4,8 |
| O-III | 1,00 | 5 | 5 |
| O-IV | 0,95 | 4 | 3,8 |
| O-V | 0,90 | 5 | 4,5 |
| CELKEM 1 OPĚRA | | | 26,1 |
| CELKEM 2 OPĚRY | | | 52,2 |

| Ozn. vrtu | délka vrtu [m] | počet vrtů | celková délka vrtů [m] |
|-----------------|----------------|------------|------------------------|
| Š-I | 1,20 | 4 | 4,80 |
| Š-II | 1,15 | 4 | 4,60 |
| Š-III | 1,00 | 3 | 3,00 |
| Š-IV | 0,95 | 3 | 2,85 |
| Š-V | 0,90 | 2 | 1,80 |
| Š-VI | 0,80 | 2 | 1,60 |
| CELKEM 1 KŘÍDLO | | | 18,65 |
| CELKEM 4 KŘÍDLA | | | 74,6 |

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

STAVBA: Oprava mostu v km 15,793
na TÚ č. 0221 Františkovy Lázně - Aš

OBJEDNATEL: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1, Nové Město

PROJEKTANT: Egneza s.r.o.
Kpt. Jaroše 35/20
434 01 Most

| | | | | |
|--|--------------------|--------------------|----------|---------|
| Účel PD: | ODP. PROJEKTANT | VYPRACOVAL | Datum: | 10/2020 |
| PDPS | ING. MICHAL BERNÁT | ING. MICHAL BERNÁT | Měřitko: | 1: 50 |
| | | | Formát: | 4 x A4 |
| Egnea s.r.o., Kpt. Jaroše 35/20, 434 01 Most, tel.: 733 774 924, e-mail: berna@egneza.cz | | | Zakázka: | 18E40 |
| OBJEKT: | | | Část: | Paré: |
| SO 01 Most v km 15,793 | | | E.1 | |
| PŘÍLOHA: | | | Příloha: | |
| SANACE MOSTNÍ KONSTRUKCE | | | 9 | |